

Emne: Etablering af sydlig ringvejsforbindelse (1. etape), følgeskrivelse til ansøgning om miljøscreening

30. juni 2022 - Sagsnr. 15/536

I meddelte i brev af 4/9-2019 tilladelse til etablering af ringvejen. Afgørelsen blev truffet på baggrund af bygherres ansøgning og fremlagte miljøkonsekvensvurderingsrapport, samt på baggrund af indkomne høringssvar fra offentligheden og berørte myndigheder.

Byrådet har siden afsat midler til anlæg af første etape af ringvejen.

Som en del af den igangværende detailprojektering er der gennemført geotekniske undersøgelser, som har afsløret et forhøjet grundvandsspejl på de sidste ca. 400 m af etapen, som medfører behov for at forhøje vejens længdeprofil over en længere delstrækning. Det er efter aftale med jer, aftalt at denne ændring skal miljøscreenes.

På den baggrund er der fremstillet rev. længdeprofil samt visualisering som vedlægges

- T-VEJ-200-Alternativt: Plan ud fra nyt længdeprofil
- Længdeprofil SRK: Længdeprofil med nyt og gammelt til sammenligning
- Visualisering med nyt længdeprofil

Hævningen af længdeprofilen i forhold til det oprindelige VVM-godkendte profil starter i station ca. 1550 og afsluttes hvor etape 1 stopper (station 2400). Her er det nye profil ca. 2 m over det oprindelige. Hvad der sker efter station 2400 (i en senere etape) afhænger af, hvordan passagen af Alleén skal gennemføres, hvilket der endnu ikke er taget stilling til.

—